



Obec Rohovládova Bělá

Rohovládova Bělá č.p. 32, 533 43

IČ 00274151

Datum: 20. 11. 2024
Číslo jedn. : ORB/1977/2024
Spis. zn.:
Vyřizuje: Ing. Václav Fišer
E-mail: obec@rohovladovabela.cz
Telefon: +420 724 189 550
DS : zukbbq5

**Vážený pane prezidente, pane premiére, pane ministře, pane ombudsmane,
pane hejtmane,**

jak je Vám jistě známo Ministerstvo dopravy ČR připravuje vybudování sítě vysokorychlostní železnice v České republice (dále v textu VRT).

Rádi bychom upozornili na jednu z částí plánované vysokorychlostní trati, která se svojí trasou vymyká jak koncepčnímu pojetí vysokorychlostních tratí v Evropě – napojení evropských mezinárodně významných aglomerací (obvykle měst s více jak 500 tis. obyvateli), tak snahou o co nejmenší znehodnocování krajiny tím, že nově plánované trasy jsou vedeny v blízkosti významných dálnic.

Jedná se o VRT Východní Čechy, tj. trasu odpojující se od VRT Polabí v Poříčanech u Českého Brodu podle zadání EU směrem Hradec Králové a dále do Wrocław. Teprve dodatečně Správa železnic navrhuje plánovat odbočku na Pardubice s napojením na stávající koridor Kolín – Pardubice.

To, co je na celé trase velmi problematické až nesmyslné je vlastní záměr budování vysokorychlostní trati o maximální rychlosti 320 km/hod., protože z hlediska vysoké rychlosti se jedná o trať velmi krátkou obzvláště při zohlednění zrychlení a následného zpomalení vlakové soupravy, která následně navazuje již výhradně na trati s maximální rychlostí do 160 km/hod.

Za posouzení stojí i fakt, že vede paralelně blízko již stávající trati Praha – Hradec Králové, kde v nejbližší době budou zahájeny práce k jejímu zdvoukolejnění, a tím navýšení kapacity. Stavba nové paralelní trati se tak jeví v celém ekonomickém a surovinovém kontextu jako mrhání veřejnými prostředky a přírodními zdroji.

Co je z našeho pohledu ještě problematičtější, je plánovaná odbočka z této vysokorychlostní trati směrem na Pardubice.

Kromě toho, že Pardubice a Hradec Králové jednotlivě ani v součtu zdaleka nedosahují obecně přijímaného pravidla, že vysokorychlostní trati spojují evropsky významné aglomerace o velikosti 500 tis. obyvatel a více, se tímto rozdělením trati na dva směry dále „nařadí“ potenciální využití vysokorychlostních vlaků dostatečným počtem cestujících. Plánování odbočky na Pardubice navíc popírá veškeré koncepční zásady, kdy ve výsledku Pardubice nebudou nijak napojeny na Wrocław a popírá zásadu, že budování nové infrastruktury by mělo co nejméně znehodnocovat krajinu a její ekosystémy. Trasování odbočky na Pardubice je vedeno dosud nezasaženým územím, kterým nevede žádná větší infrastrukturní stavba (max. silnice II. a III. tříd), není v této oblasti ani žádná průmyslová, logistická či jinak narušující výstavba. Naopak v místech trasování vysokorychlostní trati se nachází vysoce bonitní zemědělská půda či jeden z největších lesních komplexů Polabské nížiny. Rovněž je třeba vzít v potaz obyvatele dotčených obcí, kteří zde vložili veškeré své úspory do nového bydlení nebo občanů, kteří zůstali věrni své obci i přes absenci vymožeností města – blízkost škol, dětských kroužků, lékařů, obchodních domů, kulturního, nebo sportovního vyžití. Celá odbočka na Pardubice se jeví jako ekonomicky, ekologicky a surovinově obtížně obhajitelná.

V rámci studie proveditelnosti, která má aktuálně finální podobu, jistě nebylo možno vyčíslit všechny náklady, které budou s budováním této trati spojené, a je tedy třeba na ně pohlížet velmi kritickým pohledem.

S ohledem na zasažení obcí Chýšť a Klamoš se jeví jako nelogické až nesmyslné trasování trati na jižní straně dálnice D11 namísto mnohem ohleduplnějšího trasování po severní straně dálnice, které je dále jak od těchto obcí a přirozeně odstíněno dálnicí, tak dostatečně daleko od obcí v Královohradeckém kraji.

V případě schválení výstavby odbočky na Pardubice dojde tak jako tak k bezprecedentnímu zásahu do života obyvatel obcí Chýšť, Voleč, Kasalice, Rohovládova Bělá, Vyšehněvice, Vlčí Habřina, Přelovice a Mělice, jejichž katastry dosud prochází pouze silnice II. a III. tříd a nejsou zasaženy ani žádnou jinou průmyslovou výstavbou. Zásahem do katastrů všech zmíněných obcí je míněno jak vykácení podstatných částí lesů a zmenšení souvislé lesní plochy, tak zábory kvalitní zemědělské půdy a trasování trati v těsné blízkosti rodinných domů těchto obcí. Lze předpokládat, že dojde natrvalo k zásadnímu omezení rozvoje všech obcí v těsné blízkosti odbočky.

Žádáme Vás tímto, abyste vahou autority svého úřadu a osobnosti, podrobili celý záměr VRT Východní Čechy kritickému posouzení a diskuzi, která by měla vést ke snaze schválení tohoto záměru pouze a jedině za podmínek naprosto jednoznačných

ekonomických zisků podložených daty, při dostatečně kvalitním vyhodnocení alternativních tras – trasování severně od dálnice D11 a realizace odbočky na Pardubice až v blízkosti Hradce Králové a tím napojení do Pardubic ze severu. Tato diskuse by neměla být zatížena regionálními politickými, podnikatelskými a jinými zájmy a měla by být více než dosud vedena s důrazem na zachování dosud infrastrukturně a průmyslově nezasazené krajiny, které v naší krásné, ale malé zemi neustále kvapem ubývá.

Věříme, že Vaše osobní angažovanost v tomto tématu bude jasným signálem všem zodpovědným politikům a odborníkům, že je třeba pracovat maximálně profesionálně, rozhodovat se na základě faktů, důkladně prověřovat alternativní možnosti s maximálním důrazem na kritické vyhodnocení všech ekologických dopadů takové stavby a zejména ekonomické udržitelnosti a návratnosti takové investice při zohlednění demografického vývoje, budoucích nákladů na údržbu, rekonstrukci a další, po celou dobu její životnosti. Obracíme se na Vás všechny s prosbou zvážit Vaše osobní stanovisko k tomuto záměru dříve, než bude schválen v další aktualizaci Politiky územního rozvoje České republiky.

Se záměrem vybudování odbočky VRT na Pardubice zásadně nesouhlasí zástupci níže podepsaných obcí. K tomuto dopisu taktéž přikládáme pro názornost jeden podpisový arch petice, kterou podepsalo v červenci tohoto roku celkem 1313 občanů a která byla odeslána na Ministerstvo dopravy ČR. Dále přikládáme znázornění odbočení VRT na Pardubice navrhované Správou železnic červenou barvou a navrhované dotčenými obcemi modrou barvou.

S úctou níže podepsaní starostové obcí

Rozdělovník :

- Ing. Petr Pavel, M.A., armádní generál v. v. a český prezident, Kancelář prezidenta republiky, Hrad I. nádvoří č. p. 1, Hradčany 119 08 Praha 1, ID DS: 9hjaih
- Prof. PhDr. Petr Fiala, PhD., LL.M., předseda vlády, Úřad vlády České republiky, nábřeží Edvarda Beneše 128/4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana. ID DS: trfaa33
- Mgr. Bc. Vít Rakušan, 1. místopředseda vlády a ministr vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7. ID DS: 6bnaawp
- Ing. Marian Jurečka místopředseda vlády, ministr práce a sociálních věcí, MPSV ČR, Na Poříčním právu 1/376, 128 00 Praha 2. ID DS: sc9aavg
- Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. ID DS: n75aau3
- Mgr. Marek Výborný, ministr zemědělství, Těšnov 65/17, Nové Město, 110 00 Praha 1. ID DS: yphaax8

- Mgr. Petr Hladík, ministr životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10. ID DS: 9gsaax4
- Ing. Zbyněk Stanjura, ministr financí, Letenská 15, 118 10 Praha. ID DS: xzeaaav
- Ing. Petr Kulhánek, ministr pro místní rozvoj, Staroměstské nám. 6, 110 00 Praha 1. ID DS: 26iaava
- JUDr. Martin Netolický, PH.D., hejtman Pardubického kraje, Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice. ID DS: z28bwu9
- JUDr. Stanislav Křeček, veřejný ochránce práv, Kancelář veřejného ochránce práv, Údolní 39, 602 00 Brno. ID DS: jz5adky

Jméno obce:

Jméno starosty:

Podpis:

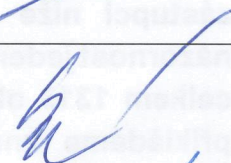
Rohovládova Bělá

Ing. Václav Fišer



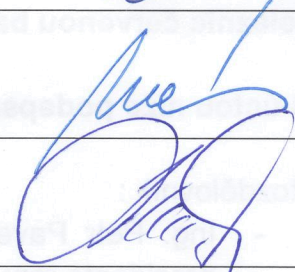
Vyšehněvice

Ing. Jana Exnerová



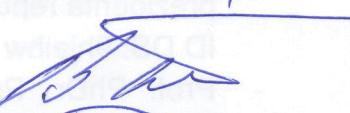
Voleč

Ing. Soňa Machurová



Chýšť

Miroslav Sirůček



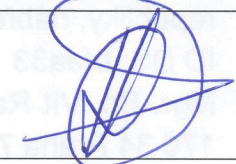
Vlčí Habřina

Jaroslav Bartoš



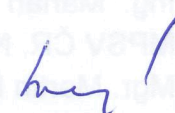
Přelovice

Miloš Koch



Kasalice

Edita Sobotková



Jméno obce:

Jméno starosty:

Podpis:

Lomín

Jaroslav Truháček

BŘEHLV

Paul Jirava

Malé Věleky

Václava Smolíkova

ŘEČANY NAD LAZEM

MICHAELA MATOUŠKOVÁ

ŽIVANICE

Petr Lehenský

BULKOVKA

MILAN BEKERA

SOPŘEČ

MIROSLAV NOVÁK

PRAVÝ

LADĚA VIČIČKOVÁ

Vápnov

Milan Málek

PŘEPYCHY

RADEK PAVELKA


Křiženi

Petr Čičko

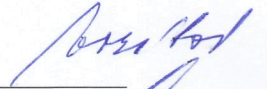
ŽARAVICE

Paulina Zahradková

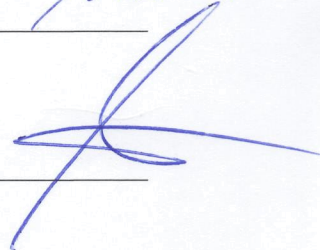
HONEBNÍ SPOLEČENSTVO CHÝŠT RNDr. MILAN TYLBER



OBEC ÚJEZD u PŘELOUČE - VIKARŠOVÁ 'DANA' - STADOVKA



OBEC STRAŠOV - KOPAL PĚTR, STANOSKA



Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument 168739779-281320-241126103931.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **168739779-281320-241126103931**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **6**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Rohovládova Bělá, IČ: 00274151

Pracoviště: Obec Rohovládova Bělá

Datum vyhotovení: **26.11.2024**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: LENKA ČERNÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



168739779-281320-241126103931