



Vysokorychlostní trať spojuje

**VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław**

# **Připojení Pardubického kraje na síť VRT**

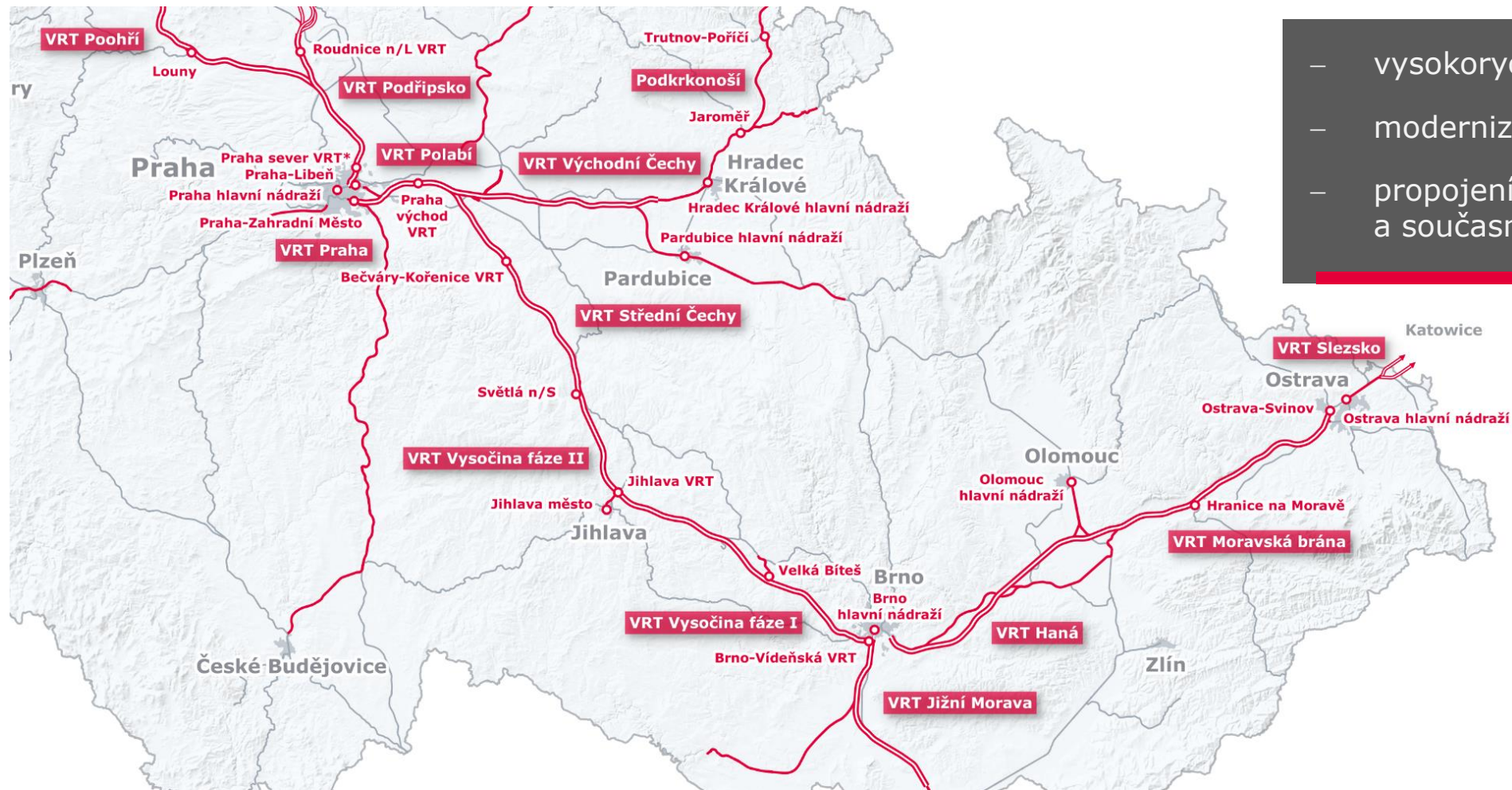
Ing. Jakub Bazgier, Ing. Marek Pinkava  
Stavební správa VRT

Lázně Bohdaneč, 15. 8. 2024

# Doba se mění...

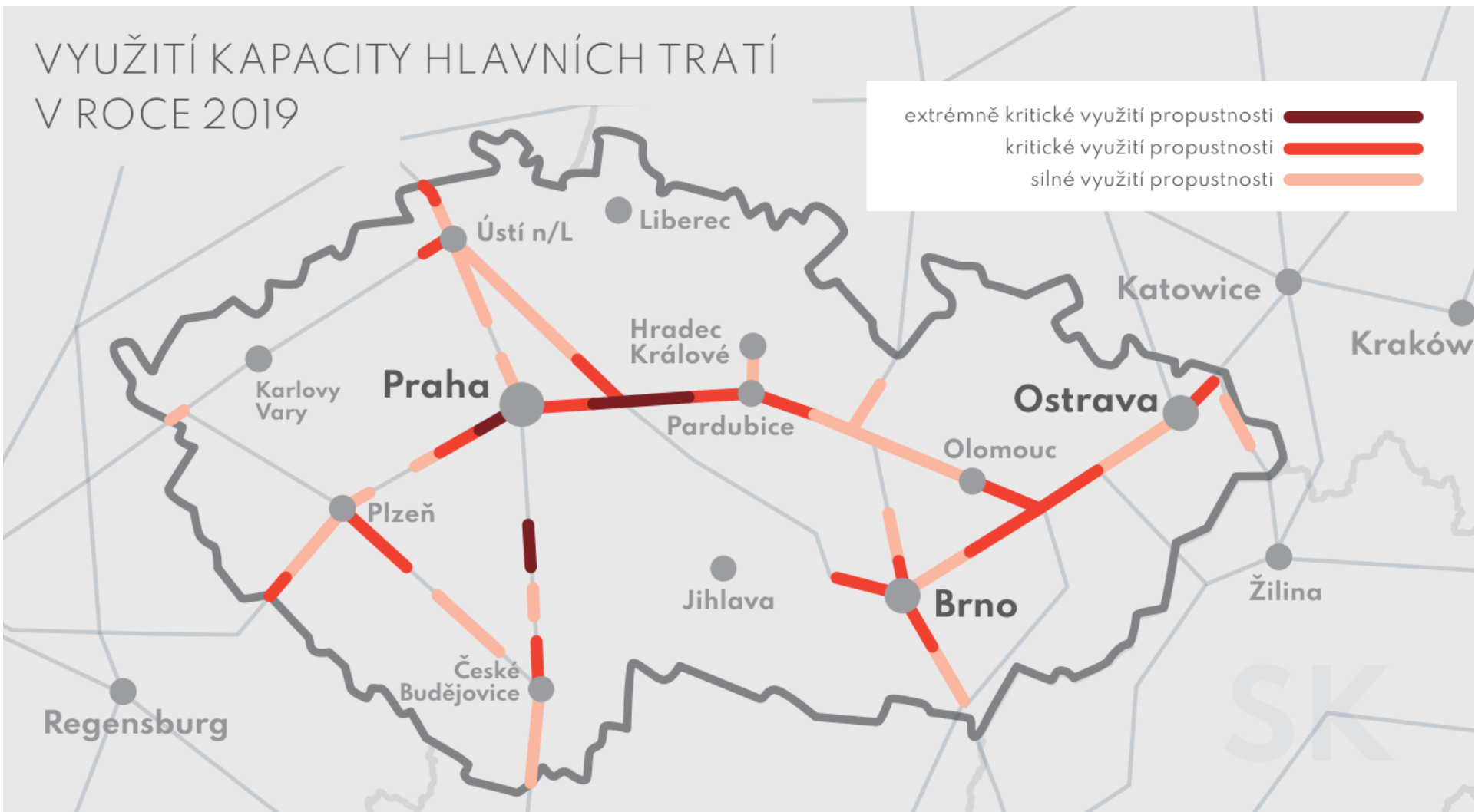


# ... proto připravujeme Rychlou železnici



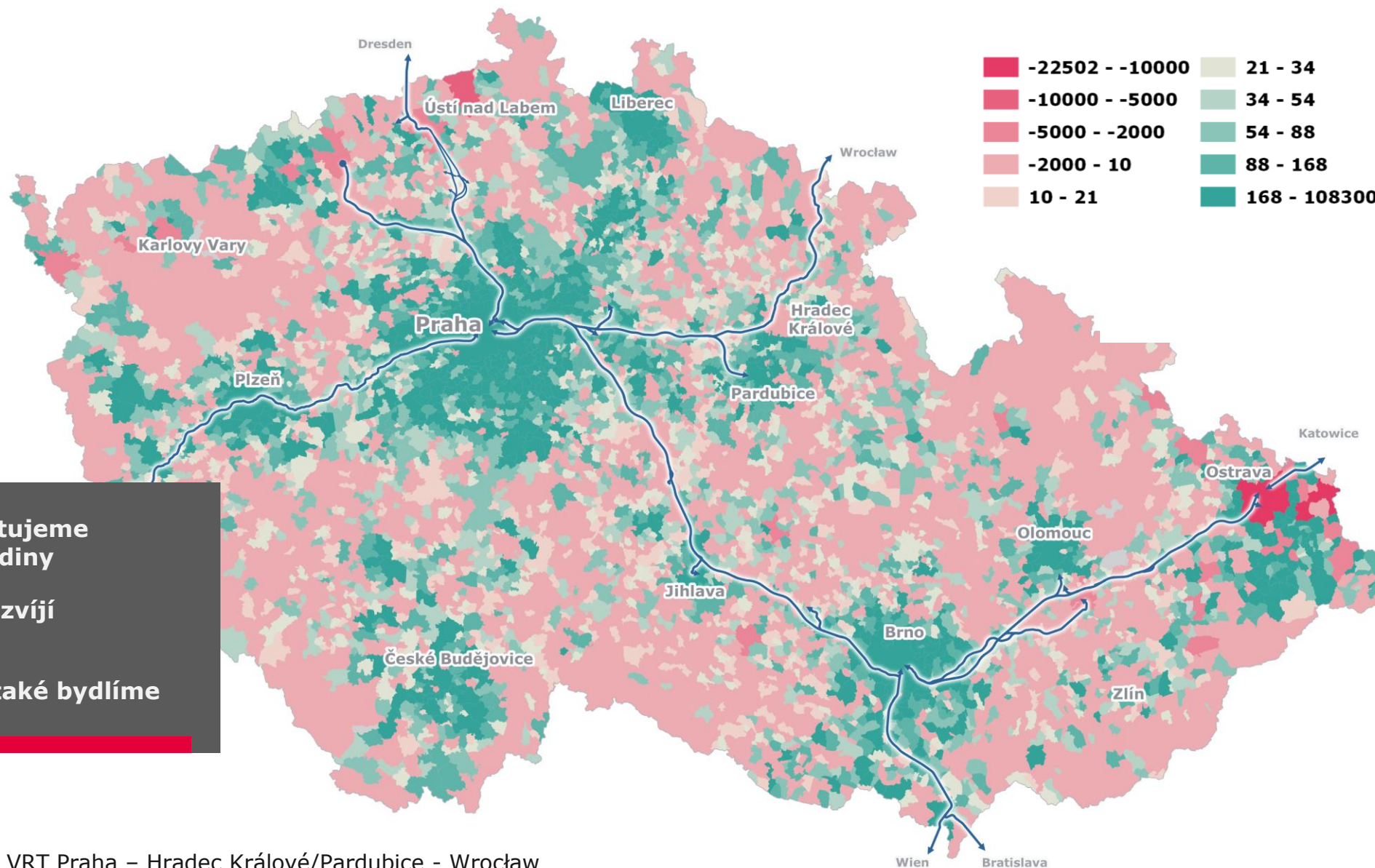
- vysokorychlostní tratě
- modernizované tratě
- propojení mezi VRT a současnou železnicí




# Praha – Pardubice = nejvytíženější trať



# Dostupná místa získávají obyvatele

## změna počtu obyvatel 2009-2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  centra se rozvíjí samostatně
-  podle toho také bydlíme





## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

# Projednání trasy ve všech dotčených obcích

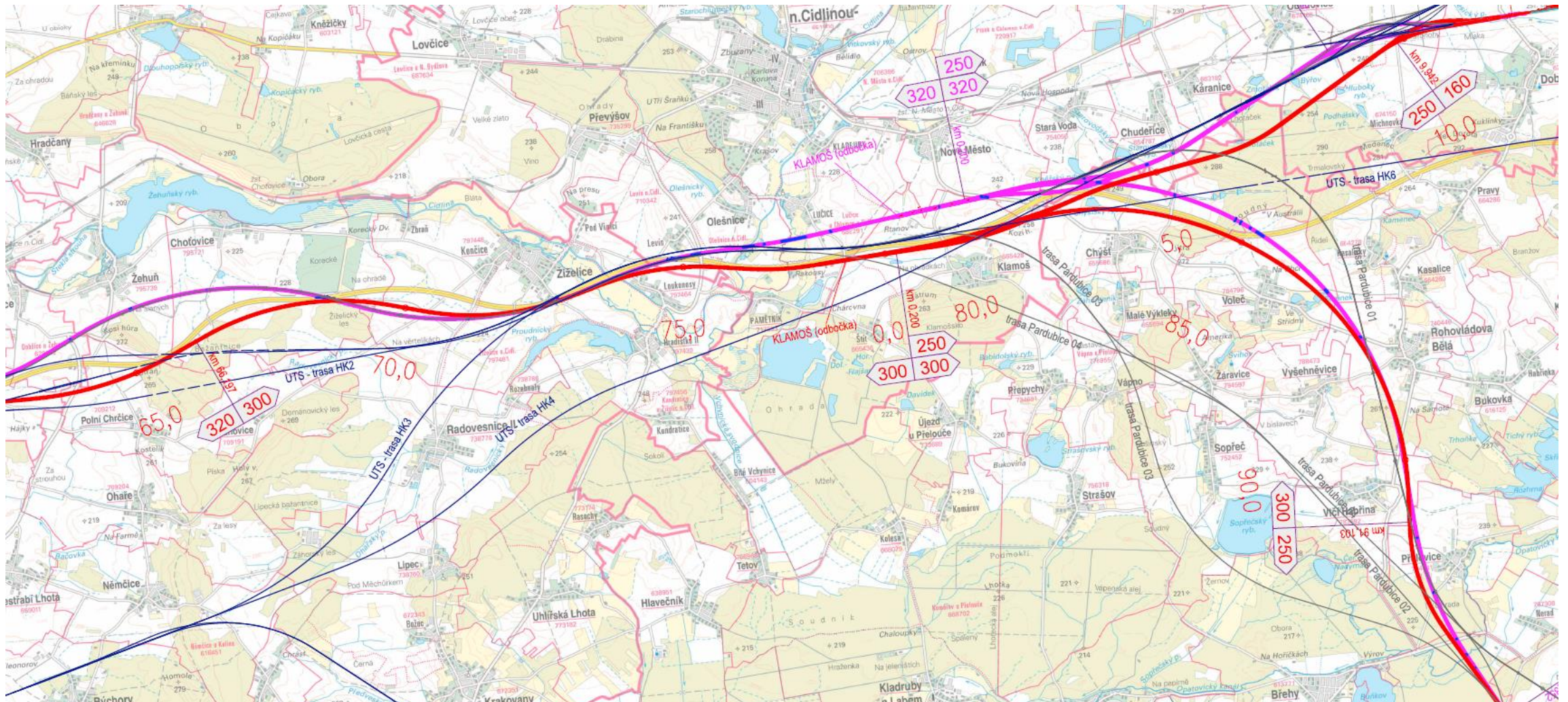
## Poříčany – Pardubice

04.12.2023 Kostelní Lhota  
04.01.2024 Velký Osek  
08.01.2024 Žíželice  
11.01.2024 Poděbrady  
15.01.2024 Chlumeck nad Cidlinou  
18.01.2024 Káranice  
22.01.2024 Syrovátka  
24.01.2024 Přelouč  
16.02.2024 Živanice  
01.03.2024 Káranice  
18.04.2024 Živanice  
26.04.2024 Obědovice



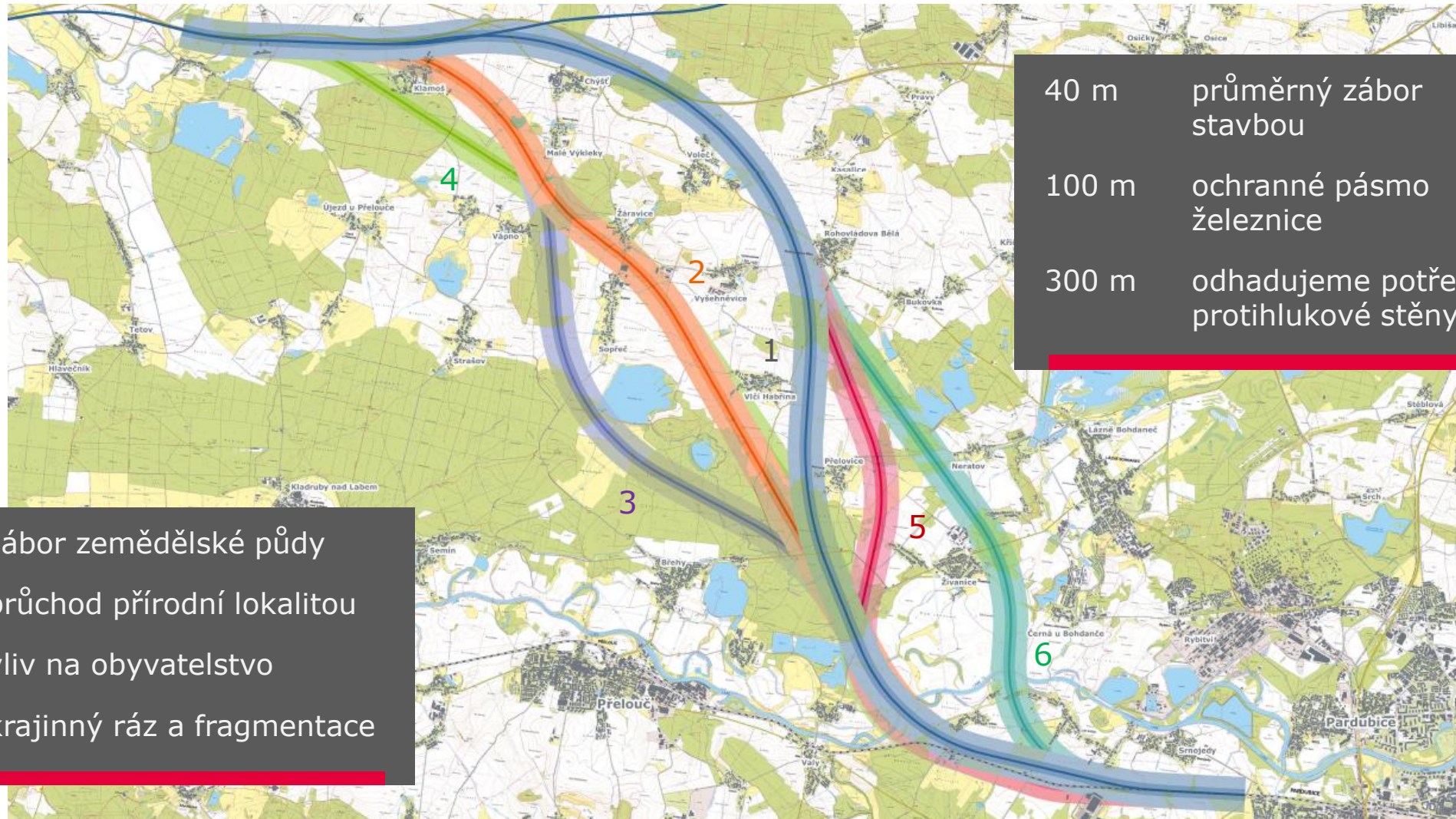
# Úprava téměř celé trasy

preferenze přisunutí k D11



# 6 variant připojení Pardubic

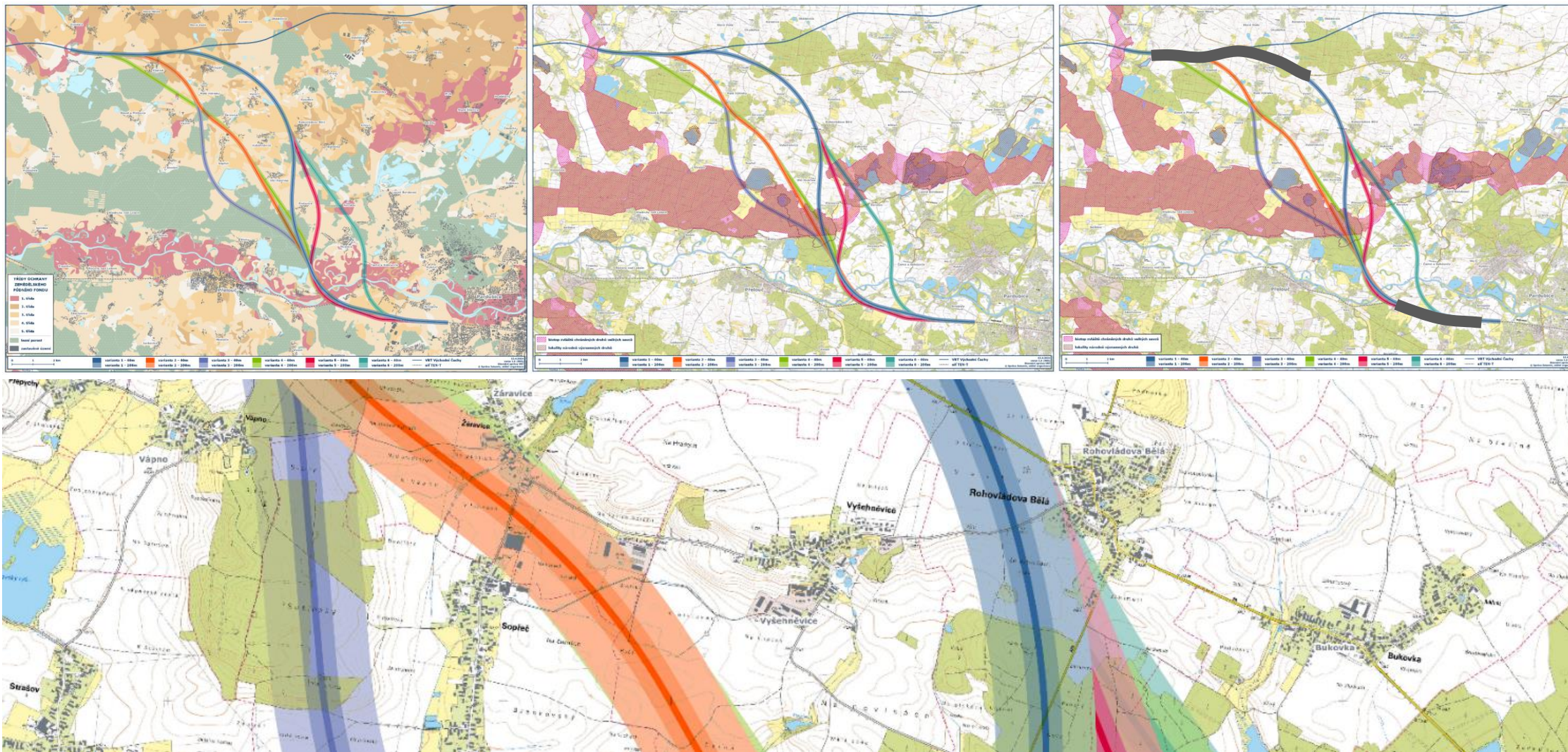
4 úhly pohledu, 3 pásma posouzení



40 m průměrný zábor stavbou  
100 m ochranné pásmo železnice  
300 m odhadujeme potřebu protihlukové stěny

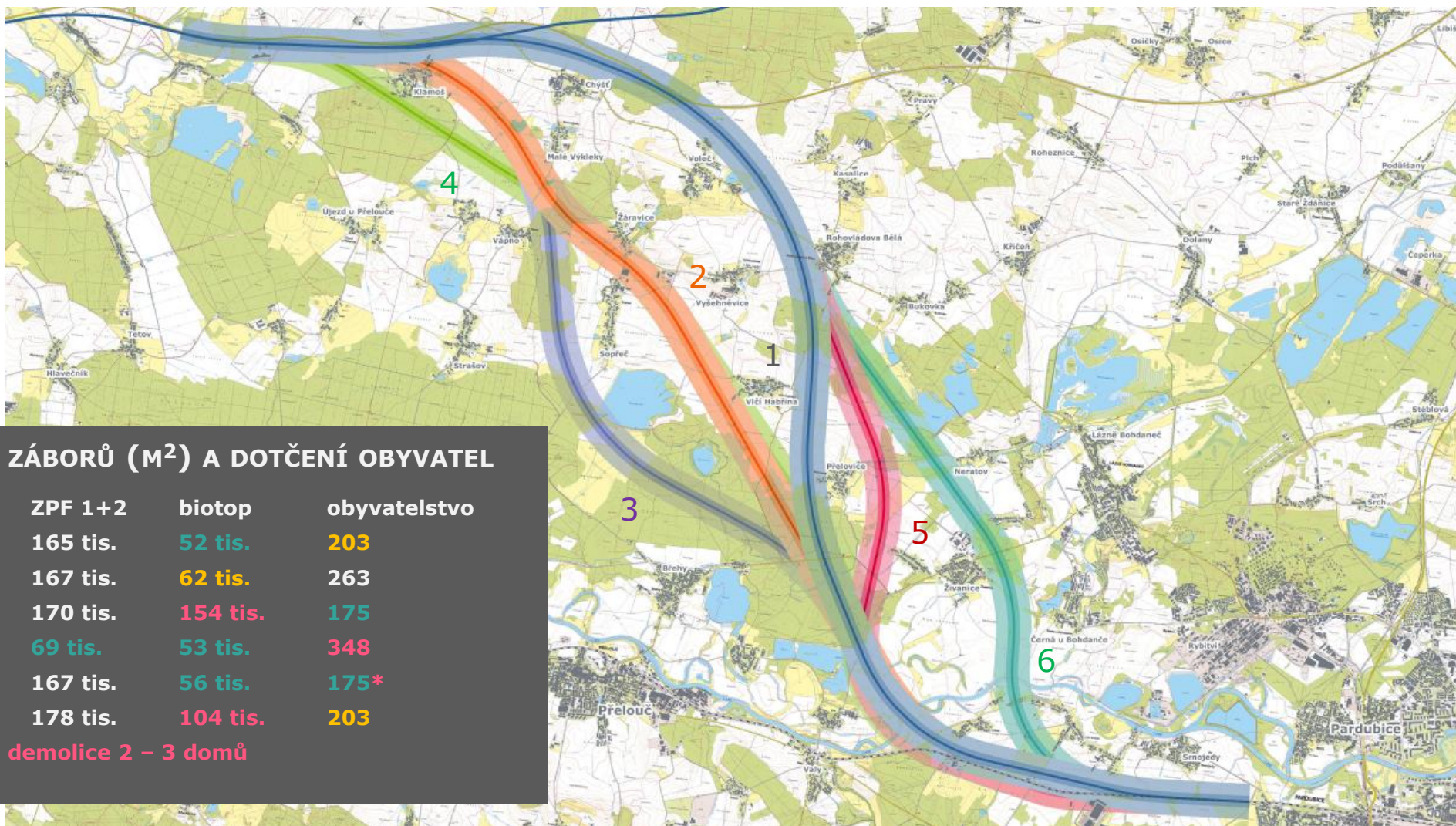
- zábor zemědělské půdy
- průchod přírodní lokalitou
- vliv na obyvatelstvo
- krajinný ráz a fragmentace

# Zpracování pomocí prostorových dat



# Objektivně nejlépe var. 5

při jednání preferována var. 1

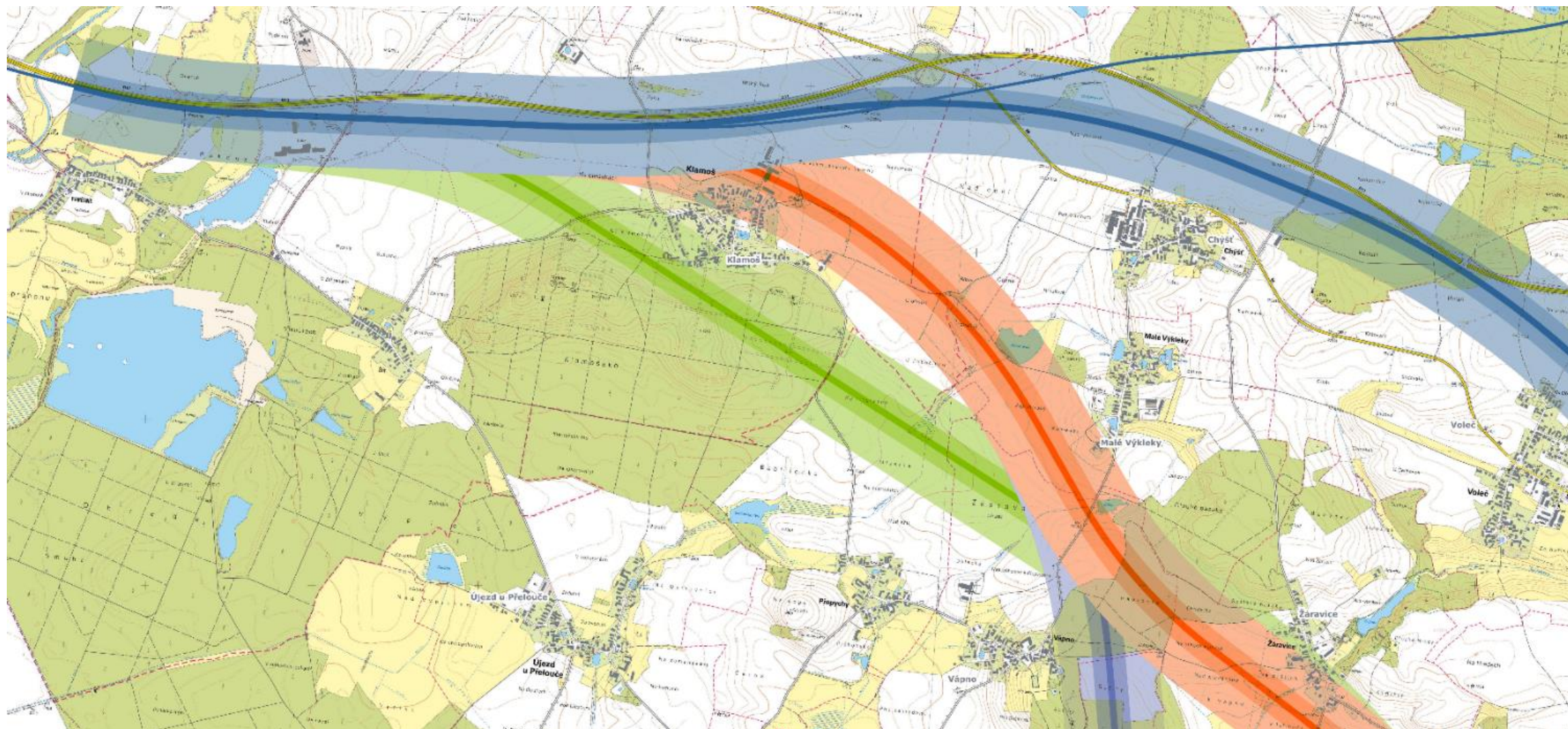


## SOUHRN ZÁBORŮ (M<sup>2</sup>) A DOTČENÍ OBYVATEL

varianta	ZPF 1+2	biotop	obyvatelstvo
1	165 tis.	52 tis.	203
2	167 tis.	62 tis.	263
3	170 tis.	154 tis.	175
4	69 tis.	53 tis.	348
5	167 tis.	56 tis.	175*
6	178 tis.	104 tis.	203

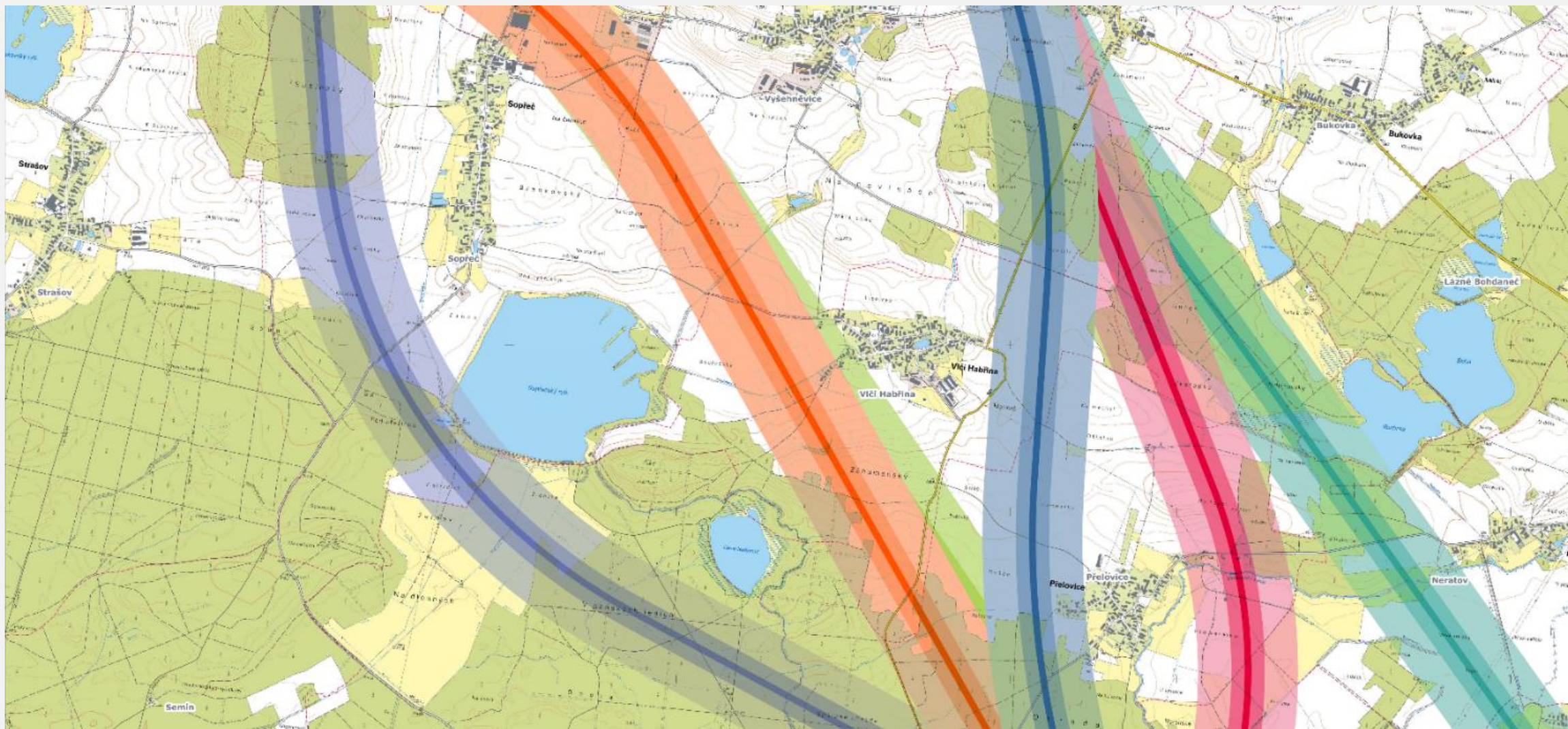
\*vyžaduje demolicie 2 – 3 domů

# Varianty podrobněji

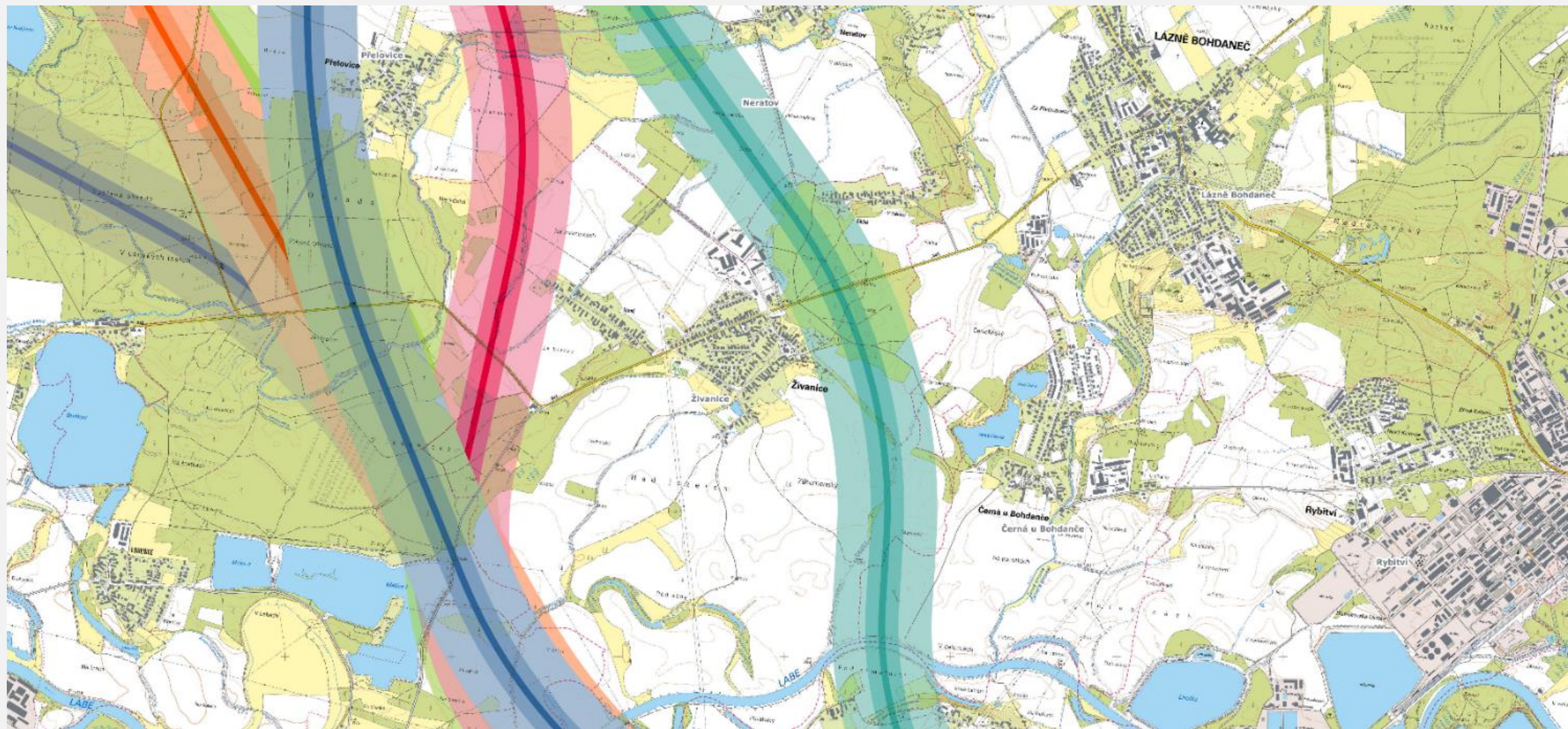




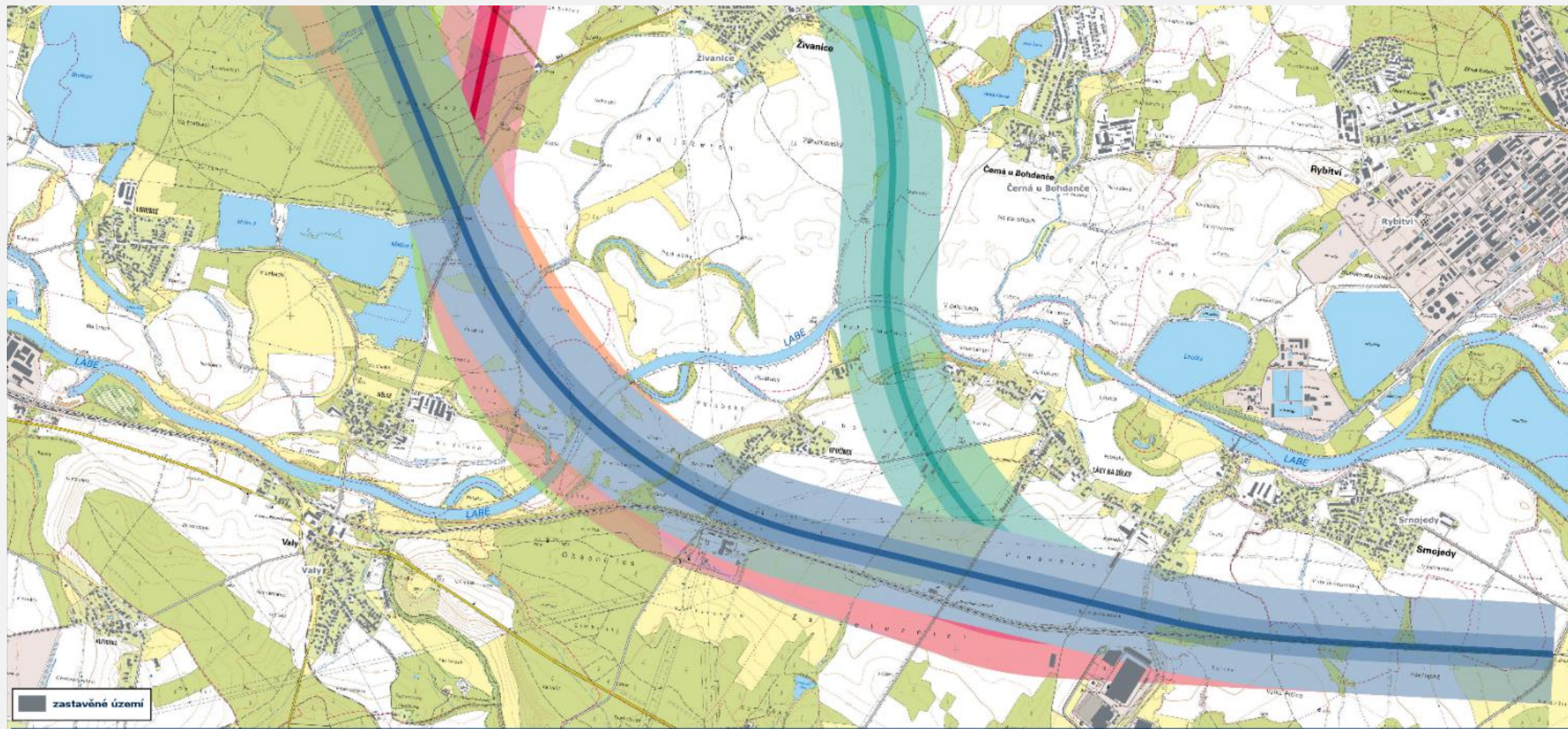
# Varianty podrobněji



# Varianty podrobněji



# Varianty podrobněji





## Sdílení zkušeností starostů přímo ve Francii



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



Vysokorychlostní trať spojuje

## Připojení Pardubického kraje na síť VRT

Ing. Jakub Bazgier, Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT  
vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**spravazeleznic.cz**  
**vrtky.cz**