



PARDUBICKÝ KRAJ
Martin Netolický
hejtman Pardubického kraje

V Pardubicích dne 16. prosince 2024
KUPA-24138/2024-2

Vážený pane starosto,

obdržel jsem od vás petici, kterou vyjadřujete nesouhlas se způsobem provedení odbočky z plánované vysokorychlostní železnice ve směru Pardubice – Wrocław do Pardubic. V petici samotné zmiňujete negativní důsledky způsobené výstavbou, které se projeví snížením kvality života obyvatel, vykácením lesů, záborem kvalitní zemědělské půdy a trasováním v blízkosti lidských obydlí. Jste toho názoru, že dojde k omezení rozvoje všech obcí, které se nacházejí v její blízkosti. Peticí se domáháte přehodnocení výstavby této odbočky a současně nabízíte vlastní řešení napojení Pardubic.

Vážený pane starosto, chtěl bych Vás ujistit, že je v zájmu Pardubického kraje, aby při přípravě výstavby této varianty odbočky výše uvedená negativa, tedy zásahy do krajinného rázu a především zásahy do kvality života obyvatel obcí, byla co nejmenší. Plně chápu Vaše obavy, nicméně se zároveň domnívám, že z hlediska rozvoje Pardubického kraje je napojení na vysokorychlostní železnici velice důležité. V rámci drážní dopravy se výstavbou odbočky zvýší kapacita stávajícího koridoru, což povede ke zkracování jízdní doby vlaků objednávaných Pardubickým krajem. Dojde k rozšíření rozsahu nákladní dopravy, která za současných podmínek má velké problémy „přeplněný“ koridor používat. Celkově se výrazně zkrátí dojíždka do Prahy nejen z Pardubic, ale i celého Pardubického kraje.

Vámi navrhané svedení sjezdu na trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř ale nepovažujeme za vhodné. V takovém případě by zůstal nejen přeplněný koridor ve směru Pardubice – Kolín, ale došlo by i k přeplnění tratě 031. K této trati je nutné upozornit na skutečnost, že v současné době se do Hradce Králové jezdí každých 30 minut. Vzhledem k předpokládanému rozvoji aglomerace Hradec Králové - Pardubice - Chrudim je nutno počítat, že bude postupně docházet ke snižování tohoto intervalu. K zatížení tratě 031 musíme připočítat i vlaky na Chrudim, které jedou každých 30 minut a v Rosicích mají úvrať. Převedením vlaků jedoucích po vysokorychlostní železnici na trať 031 by pravděpodobně došlo ke zpoždování vlaků, rozpadů návazností především v uzlu Pardubice a konečně i poškození tisíců cestujících denně, kteří tuto trať využívají.

Vážený pane starosto, v současné době probíhá na úrovni Správy železnic a Ministerstva dopravy ČR diskuse nad jednotlivými variantami. Investorem bude samozřejmě stát - Česká republika, nikoliv krajská samospráva. Přesto Pardubický kraj udělá vše proto, aby stavba a existence vysokorychlostních tratí ovlivnila život v obcích v kraji co nejméně a byla tedy zvolena varianta, jejíž případné negativní

dopady do života obyvatel byly co nejmenší. Věřím, že se povede nalézt vhodné řešení a že investor bude při plánování této stavby pozorně naslouchat námitkám obcí a jejich obyvatel.

Vážený pane starosto, k odpovědi dále sdělujeme, že byla dne 16.12.2024 projednána a schválena Radou Pardubického kraje, usnesením R/148/24.

S pozdravem

Vážený pan

Ing. Václav Fišer

starosta obce Rohovládova Bělá

565 01 Újezd u Chocně