

Mobilní aplikace IDS přináší nové služby pro cestující

Cestování veřejnou dopravou ve východočeském regionu se přizpůsobuje současným trendům. Pardubický a Královéhradecký kraj prostřednictvím společnosti OREDO spustily mobilní aplikaci IDS pro chytré telefony s operačním systémem Android, ve které cestující naleznou všechny potřebné informace o autobusových i vlakových spojih.

„Mobilní aplikace IDS doplňuje informační systémy veřejné dopravy, které jsou již v provozu. Velmi nám záleží na spokojenosti cestujících, a proto jsem rád, že jim můžeme nabídnout službu, díky níž na mapové aplikaci uvidí příjezdy a odjezdy spojů, jejich aktuální zpoždění a další návaznosti,“ vysvětlil náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje Martin Červíček, který je odpovědný za oblast dopravy a silničního hospodářství.

„Jsem si jist, že cestující novou aplikaci ocení, protože už nebudou muset složitě vyhledávat spoje a zbytečně čekat na zastávkách. Vše potřebné naleznou ve svém telefonu,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu a dopravní obslužnost Michal Kortyš. „Aplikace má intuitivní ovládání. Dokáže uživatele lokalizovat a u zvolené zastávky zobrazit všechny nejbližší odjezdy. U vybraného spoje zobrazí jízdní řád s odlišením již projetých zastávek a případným zpožděním,“ dodal Michal Kortyš s tím, že spoje je v aplikaci možné vyhledávat zadáním jejich čísla, v případě některých vlaků i názvem (například rychlík Krakonoš).

Zvolenou zastávku je možné zobrazit v mapě, a to i s možností zobrazit místo ve službě Street View. Aplikace také umožňuje ukládání oblíbených spojů. V případě problémů či dotazů je v ní přednastavené volání na Call centrum společnosti OREDO.

Nelze vyloučit technické problémy, kdy například aplikace nezobrazí konkrétní polohu spoje, i vzhledem k tomu, že do IDS IREDO je zapojeno přes 30 dopravců. V systému se denně ukládají zhruba čtyři miliony záznamů pozic vozidel, ve špičce zhruba 900 záznamů každých deset vteřin. Ty všechny se musí vyhodnotit proti jízdnímu řádu a prostorově k polohám zastávek. Z těchto údajů aplikace odvodí zpoždění a podá informace o návaznosti dalších spojů.

Aplikaci IDS je možné si instalovat prostřednictvím Google Play. Na jejím vývoji se podílely odbory dopravy obou východočeských krajů a společnosti [OREDO](#) a [T-MAPY](#). Aplikace se bude i nadále rozvíjet, a to především na základě poznatků z praxe a s cílem maximální podpory a zvyšování efektivity využití veřejné dopravy v našem regionu.

Terminál Jana Kašpara byl otevřen. Cestujícím začne sloužit v únoru

Po necelých dvou letech stavby byl v polovině ledna slavnostně otevřen nový terminál pardubického letiště pojmenovaný po prvním českém aviatikovi Janu Kašparovi. Několik set hostů se mohlo v průběhu akce seznámit jak s prostorami terminálu, tak jeho budoucím fungováním, které by mělo být zahájeno počátkem února. Mezi hosty nechyběli také zástupci menšinového akcionáře společnosti EBA, která civilní část pardubického letiště provozuje, tedy Pardubického kraje.

„Naše poděkování patří zcela jistě zástupcům obou dodavatelů, kteří se na stavbě nového terminálu podíleli. Rozhodně bych však nechtěl zapomenout na jednu osobu, kterou je

stavební dozor, který pro nás vykonával pan Jiří Požár. Osobně si ho velmi vážím nejen pro jeho profesní, ale i lidské kvality a je vidět, že terminálu dal kus svého srdce," uvedl hejtman Martin Netolický. „Přeji si, aby terminál Jana Kašpara byl v příštích týdnech, měsících a letech plný cestujících, a abychom překonali rekord v počtu odbavených pasažérů, který byl okolo 180 tisíc. Teprve poté můžeme naplno oslavovat," řekl hejtman Netolický.

Nový terminál je dimenzovaný tak, aby zvládl odbavit dvě přistávající letadla v jeden okamžik, což nebylo v současném starém terminálu možné. V nejbližších dnech se do něj přestěhují poskytovatelé služeb, které dosud fungovaly ve staré hale, tedy například duty free shop, prodej suvenýrů a podobně. Cestujícím bude sloužit také nové parkoviště. Do jeho vybudování bude připravena odstavná plocha, která se nachází přibližně 90 metrů od odbavovací haly. Stavba nové odbavovací haly začala v červnu 2016 a přišla zhruba na čtvrt miliardy. Peníze na nový terminál zajistili akcionáři EBA, tedy město Pardubice, vlastníci dvě třetiny akcií a Pardubický kraj coby třetinový vlastník firmy.

Nezaměstnanost v regionu klesá. V nabídce je dvacet tisíc pracovních míst

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický jednal s ředitelem krajské pobočky Úřadu práce Petrem Klimplem o současném stavu na pracovním trhu v regionu. Z aktuálních čísel vyplývá, že v Pardubickém kraji byla s koncem roku míra nezaměstnanosti na hranici 2,8 procenta.

„S koncem roku 2017 nedošlo k tak velkému nárůstu nezaměstnanosti v souvislosti s ukončením sezonních prací. Zaměstnavatelé si pracovníky raději ponechávají, jelikož jinak by jim hrozila jejich ztráta. V minulosti s koncem roku rostla nezaměstnanost oproti podzimním měsícům až o dvě procenta, zatímco s koncem minulého roku byl regionální průměr 0,4 procenta. Celokrajsky se nyní pohybujeme na míře nezaměstnanosti 2,8 procenta, což je z hlediska národního hospodářství prakticky plná zaměstnanost," uvedl hejtman Martin Netolický. „Nejnižší nezaměstnanost je pro někoho možná překvapivě na Orlickoústecku, kde má vliv také široká spádovost výrobního závodu automobilky Škoda Auto v Kvasinách. Nezaměstnanost v tomto regionu se pohybuje na hranici 2,2 procenta," doplnil hejtman Netolický s tím, že nejvíce nezaměstnaných je na Svitavsku, Hlinecku či Jevíčsku. I v těchto regionech se ovšem zaměstnavatelé potýkají s nedostatkem pracovní síly. Nezaměstnanost se zde pohybuje kolem 4 %.

Podle ředitele Úřadu práce požadují zaměstnavatelé dvojnásobek pracovníků, než je v jeho evidenci. „V evidenci máme nyní okolo deseti tisíc uchazečů o zaměstnání. S koncem roku 2017 jsme měli od zaměstnavatelů požadavek na zaplnění dvaceti tisíc volných pracovních míst. Řada zaměstnavatelů by přivítala příchod kvalifikovaných zahraničních zaměstnanců, zatím někteří zaměstnavatelé využívají zahraniční zaměstnance na krátkodobé brigády," sdělil ředitel krajské pobočky Úřadu práce Petr Klimpl.

Přípravy na výstavbu centrálních příjmů pokračují

V sídle Nemocnice Pardubického kraje se uskutečnilo další z řady koordinačních jednání k výstavbě centrálních urgentních příjmů v Orlickoústecké a Pardubické nemocnici. Zástupci společnosti a představitelé kraje si potvrdili podrobný harmonogram stavby, která by v případě Ústí nad Orlicí měla být dokončena na podzim 2020. V případě Pardubic bude podrobnější harmonogram představen na příštím koordinačním jednání.

„Máme za sebou již několik kol jednání o konkrétní podobě centrálního příjmu v Orlickoústecké nemocnici, kdy jsme si vyjasnili, jakou podobu má stavba mít včetně vnitřního uspořádání jednotlivých pater. Nyní si upřesňujeme harmonogram celé výstavby, která je rozdělena na dvě etapy. Cílem je jednoznačně plnění termínu dokončení stavby v průběhu roku 2020 tak, jak bylo slíbeno na počátku tohoto volebního období. Na tom trvám a uděláme vše pro to, abychom stavbu v tomto roce dokončili,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

„Projektová dokumentace je v případě Ústí nad Orlicí rozdělena do dvou částí. Tou první, která bude zahájena již v letošním roce, je výstavba ostatních objektů s dokončením v roce 2019. V něm bude zahájena druhá etapa, která spočívá ve výstavbě samotné hlavní budovy centrálního příjmu,“ uvedl 1. náměstek hejtmána pro oblast investic Roman Línek.

Společně s nemocnicí v Pardubicích se v současné době jedná o zařízení pavilonové bez jednotného příjmového místa, což je pro pacienta nepřehledné a nepohodlné. „Oba projekty jsou hlavními investičními prioritami v krajském zdravotnictví. Pro mne osobně je velice důležité, že se do debat o vnitřním uspořádání zapojili také jednotliví primáři a lékaři, kteří se na pracovištích každý den pohybují,“ dodal Ladislav Valtr, krajský radní pro zdravotnictví.

Kraj se nyní více zaměřuje na rodinnou politiku

V tomto volebním období se krajská samospráva zavázala klást větší důraz na rodinnou politiku. A aby nezůstalo jen u slov, kraj se v loňském roce připojil k projektu Ministerstva práce a sociálních věcí s názvem Koordinace opatření na podporu sladění pracovního a rodinného života na úrovni krajů a vytvořil takzvanou Platformu rodinné politiky. Jejím výstupem by do roku 2019 měla být krajská koncepce rodinné politiky.

„V platformě zasedají odborníci na sociologii, statistiku, psychologii, pedagogiku, zástupci neziskových organizací i státní správy a samosprávy. Naším prvním úkolem je sesbírat fakta, co má podle těchto odborníků pozitivní nebo negativní vliv na rodiny v našem kraji, analyzovat tato fakta, doplnit je konkrétními statistikami nebo poznatky a potom definovat řadu opatření, která budou pozitivně přispívat k podpoře rodin v různých oblastech života,“ vysvětluje radní pro sociální péči a neziskový sektor Pavel Šotola.

Exaktní čísla například ukazují statistiky Českého statistického úřadu, který nedávno vydal publikaci zaměřující se na mladou generaci v Pardubickém kraji. Hlavní poznatky z této publikace prezentovali na setkání platformy zástupci Krajské správy Českého statistického úřadu. Lidé do 30 let tvoří v našem kraji necelou třetinu populace, což je čtvrtý nejvyšší podíl mezi kraji. Nejvíce jsou přítomni mladí lidé v kraji zastoupeni na Žambersku, Litomyšlsku a Poličsku.

Na sto dětí mladších 15 let v kraji připadá 123 seniorů pětadesátiletých a starších, což je v mezikrajském srovnání pátý nejnižší podíl (v sousedním Královéhradeckém kraji je tento podíl nejvyšší ze všech krajů). „Projekce obyvatelstva do roku 2050 ovšem počítá s poklesem celkového počtu obyvatel a procento mladých lidí se zmenší ve prospěch procenta seniorů v populaci,“ doplňuje statistik Petr Dědič.

„To jsou jen některé základní údaje o věkové skupině, kdy zejména ženy začínají se zakládáním rodiny. Ukazuje se, že muži do rodinného života vstupují většinou až po třicítce. My se nyní zabýváme všemi oblastmi, které na rodiny, a to jak funkční, tak ohrožené, působí. O pomoci státu, kraje, obcí, po ekonomiku, bezpečnost, volnočasové aktivity, dopravu, vzdělávání, různé služby včetně sociálních, nebo zdravotnictví. Naši členové přicházejí s návrhy a konkrétními projekty a představují také příklady dobré praxe jak v kraji, tak v celostním měřítku. Jedním z nich je například projekt startovacího a sociálního bydlení statutárního města Pardubice,“ říká František Moudr, koordinátor projektu.

Přímé spojení Ústí nad Orlicí s polskou Vratislaví je na dosah

Zástupci Pardubického kraje pod vedením hejtmána Martina Netolického a náměstka pro oblast dopravy Michala Kortyše včera jednali s představiteli Českých drah v čele s místopředsedou představenstva Michalem Štěpánem a zástupci Dolnoslezského vojvodství o možném zavedení přímého vlakového spoje z Ústí nad Orlicí do polské Vratislavi. V současné době musí cestující na této trase minimálně jednou přesezat na české či polské straně a cesta například z Pardubic trvá čtyři a půl hodiny. V průběhu února se uskuteční další jednání a do konce února by mělo být jasno o finálním řešení spoje.

„Přeshraniční železniční trať z Letohradu přes Lichkov do polského Mezilesí a dále na Vratislav čeká již deset let na výraznější oživení. V minulosti byla z polské strany velká snaha elektrifikovat tuto trať na naší straně. Bohužel tato nákladná modernizace nebyla plně využita pro cestující, což je samozřejmě velká škoda. Poslední přímé spojení existovalo v roce 2013 a dnes musí cestující využít spoj s přestupem v Lichkově či Mezilesí. Při vhodném napojení by se mohlo jednat o velmi pohodlné spojení s návazností na vlak do Prahy či Brna. Chceme proto jednat se zástupci Českých drah a dopravce Koleje Dolnośląskie, který je ve vlastnictví Dolnoslezského vojvodství. Polská strana nám nabízí využití velmi moderních a luxusních souprav pro zajištění přímého a pohodlného spojení. Jsem rád, že se po čase tato myšlenka znovu otevírá a budeme dělat vše proto, aby mohla být již s novým jízdním řádem,“ uvedl hejtmán Martin Netolický s tím, že by přímý spoj mohl pomoci také dalšímu zatraktivnění celé oblasti Králicka, kam již nyní míří mnoho polských turistů.

Ten společně s náměstkem Michalem Kortyšem řešil se zástupci obou dopravců konkrétní záležitosti jako je například kategorie vlaku, počet zastávek či ekonomické záležitosti. „První navržený model jízdního řádu je nastaven tak, aby vyhovoval polohám vlaků v Ústí nad Orlicí, což je vzhledem k zaplněnosti tohoto dopravního uzlu velmi komplikované. Musíme si také říci, zda se má jednat o vlak, jehož cílem bude co nejrychlejší spojení Ústí nad Orlicí a Vratislavi, nebo o spoj, který bude zajišťovat také vnitrokrajskou železniční obslužnost,“ uvedl náměstek hejtmána Michal Kortyš s tím, že nyní bude kromě jízdního řádu řešen také ekonomický model navržených řešení. „Do konce února si řekneme, jakým směrem se vydáme. Pokud chceme spoje zahrnout do prosincového jízdního řádu, musíme začít aktivně jednat,“ řekl Kortyš. „Nejbližší jednání je plánováno na polovinu února v Jelení Góře, po kterém by měly mít obě strany jasno,“ dodal náměstek.

Kraj letos vyčlenil pro jednotky IZS 25 milionů

Zástupci všech okresních sdružení dobrovolných hasičů v Pardubickém kraji se setkali v Rokytnu nedaleko Holic. Za přítomnosti hejtmána Martina Netolického, senátorů Petra Šilara a Miroslava Antla a krajského starosty a zastupitele Josefa Bidmona

prezentovaly jednotlivé okresy svoji činnost v loňském roce a plány na rok 2018. Důležitou zprávou je nárůst aktivit v rámci práce s mládeží, a to nejen v oblasti požárního sportu, ale i různých preventivních akcí. Velmi aktivní jsou v regionu také zasloužilí hasiči a hasičští historici.

„Pro letošní rok se dostáváme na souhrnnou podporu složek integrovaného záchranného systému na částku 25 milionů korun, což je dle mého názoru jedna z největších krajských podpor, pokud zohledníme velikost jednotlivých regionů. Jsem také rád, že se nám postupně podařilo dostat vybavení dobrovolných hasičů na takovou úroveň, že již obce nežadají o příspěvky na repasované automobily, ale postupně se posouváme více do hloubky na výstroj a výzbroj, což samozřejmě ulehčí obecním rozpočtům,“ uvedl hejtman Martin Netolický. „I v letošním roce jsme vyhlásili dotační titul, který slouží jako podpora hasičům, obcím a dalším složkám, které pořádají různé akce jako požární soutěže, vzdělávací a výchovné aktivity či různé výroční akce. Celý systém se nám podařilo zpřehlednit, protože do minulého roku chodily jednotlivé žádosti průběžně a bylo velmi obtížné porovnat jejich parametry. Celková částka, kterou rozdělíme, činí jeden milion korun,“ sdělil hejtman Martin Netolický.

Jednou z pozitivních zpráv, na které se shodují starostové všech okresů, je, že narůstá počet mladých mezi dobrovolnými hasiči, což je důkazem, že požární sport má na venkově společně s fotbalem dlouholetou tradici. „Důkazem nárůstu popularity požárního sportu je fakt, že nejlepším sportovcem okresu Chrudim se stal dobrovolný hasič Martin Lidmila, člen Sboru dobrovolných hasičů Zbožnov, který je bronzovým medailistou z mistrovství světa v požárním sportu v tureckém Izmiru,“ uvedl starosta krajského sdružení Josef Bidmon. Martin Lidmila se zúčastnil také hasičské olympiády ve Villachu, je držitelem rekordu ve štafetě 4x100m s překážkami a získal druhé místo v Českém poháru 2017. Je mistrem republiky v požárním sportu s SDH Zbožnov a bronzovým medailistou v běhu na 100 m jednotlivců.

Kraj podpoří činnost dobrovolných hasičů částkou půl milionu korun

Rada Pardubického kraje schválila poskytnutí individuální dotace Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska – krajskému sdružení hasičů Pardubického kraje ve výši 500 tisíc korun. Finanční prostředky budou určeny nejen na činnost tohoto sdružení, ale také na práci s mládeží a na pořádání různých soutěží v požárním sportu.

„Finanční podpora dobrovolných hasičů započala již v roce 2002. V minulosti jsme přispívali krajskému Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska částkou 300 tisíc korun. Letos již potřeťí uvolňujeme částku 500 tisíc korun, jelikož si plně uvědomujeme záslužnou činnost v oblasti prevence a práce s dětmi a mládeží. Navíc popularita požárního sportu narůstá a daří se díky činnosti krajského sdružení přilákat další mladé zájemce o požárníčinu,“ sdělil hejtman Martin Netolický. „Kromě tohoto příspěvku podporujeme nejen činnost krajského sdružení, ale také jednotlivé jednotky při pořízení požárních automobilů, stavbě či rekonstrukci hasičských zbrojnic, ale také drobnějšího technického vybavení, jako jsou ponorná čerpadla,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Se svými více než 22 tisíci členy patří dobrovolní hasiči mezi jednu z největších organizací na území kraje a navíc jsou přítomni i v těch nejmenších obcích a umožňují dětem zapojení do kolektivu a sportovní vyžití.

Sociální služby mají na letošní rok rekordní částku

Po loňském roce, který byl velmi náročný a zároveň přelomový ve financování sociálních služeb v České republice, byla letos Pardubickému kraji přiznána dotace ve výši přes 769 milionů korun. To je o 185 milionů korun více než kolik kraj obdržel na financování sociálních služeb pro rok 2017.

„Bylo to složité období, kdy vláda na jedné straně zvyšovala platy v sociálních službách, ale na straně druhé některá zvýšení nepromítla do dotací krajům. Nakonec se po mnoha jednáních vše podařilo dotáhnout do zdárného konce a věřím, že nám to významně pomůže ke stabilizaci sociálních služeb a udržení zaměstnanců v těchto velmi náročných službách,“ uvedl Pavel Šotola, radní pro sociální péči a neziskový sektor.

Pardubický kraj vyhlásil dotační řízení na podporu poskytovatelů sociálních služeb v Pardubickém kraji na rok 2018 už na podzim loňského roku. „Celkem bylo přijato 258 žádostí s celkovým požadavkem 831,8 milionu korun. V dotačním řízení jsme navrhli podpořit 248 sociálních služeb částkou 741 milionů korun. Zbýlých 28 milionů bude převedeno do dalšího kola dotačního řízení, které bude vyhlášené v červenci letošního roku pro vybrané potřebné služby,“ řekla vedoucí odboru sociálních věcí Helena Zahálková.

Společně s těmito dotacemi je navržena také podpora sociálních služeb přímo z rozpočtu Pardubického kraje. Pro letošní rok se jedná o částku 24 milionů korun pro 113 sociálních služeb působících na území celého Pardubického kraje.

Zároveň s těmito dotacemi je zajištěno financování preventivních sociálních služeb ze dvou evropských projektů, a to ve výši více než 100 mil. korun ročně. Vedle azylových domů, sociální rehabilitace, sociálně terapeutických dílen, rané péče a dalších potřebných preventivních služeb jsou od letošního roku financovány z evropských zdrojů i terénní služby pro rodiny s dětmi, tzv. sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi.

Olympiáda dětí a mládeže je u konce. První místo bral Liberecký kraj

Šestidenní sportovní maraton je u konce, sportovci se rozjíždějí domů. Dnešním dnem dospěla do finále Olympiáda dětí a mládeže (ODM), jejíž organizace se po patnácti letech opět ujal Pardubický kraj.

Celkem se zimní Olympiády dětí a mládeže zúčastnilo 14 krajů, 1276 sportovců, kteří bojovali v 11 sportech a 30 různých disciplínách. Opomenout nelze ani čtyři stovky trenérů a 250 pořadatelů a rozhodčích.

„Chtěl bych pogratulovat nejen vítězům, ale všem účastníkům, protože už samotná účast na této olympiádě je velkým úspěchem,“ řekl radní pro sport, cestovní ruch, volnočasové aktivity a informatiku René Živný. „Opravdu velký dík si pak zaslouží organizátoři, starostové a pořadatelé jednotlivých sportů. Počasí nám ne vždy přálo, ale všichni se dokázali profesionálně přizpůsobit, přesunout disciplíny na jiná sportoviště a uzpůsobit podmínky tak, aby vše proběhlo bez problémů,“ uvedl radní René Živný.

„Olympiádu dětí a mládeže by nebylo možné zvládnout bez pomoci nejužšího organizačního výboru. Osobní poděkování proto patří Lucii Lebedové, Ireně Lněničkové, Martině Kubešové, Davidu Zárubovi, Alexandře Jetmarové a Ivanu Hudečkovi, kteří byli v pohotovosti přímo na olympiádě. Děkuji ale také celému Krajskému úřadu, který v posledních dnech olympiádou žil, a všem, kteří pomáhali s přípravami,“ dodal René Živný.

V průběhu ODM bylo předáno 127 sad medailí. Bodově si nejlépe vedl Liberecký kraj, který nasbíral 226 bodů, následovaný Hlavním městem Praha a Krajem Vysočina. Nejvíce zlatých medailí brali sportovci Hlavního města Prahy, a to celkem osm.

Sportovci našeho kraje vybojovali na ODM krásné deváté místo se ziskem 146 bodů. Podařilo se jim také získat sedm zlatých medailí, stejný počet stříbrných a osm bronzových medailí.

Podrobné výsledky lze nalézt na www.odm.olympic.cz, fotografie na <https://www.flickr.com/photos/czecholympic/albums> (zdroj foto prosíme uvádět).

Pořadí krajů:

1. Liberecký kraj
2. Hlavní město Praha
3. Kraj Vysočina
4. Středočeský kraj
5. Moravskoslezský kraj
6. Královéhradecký kraj
7. Jihomoravský kraj
8. Jihočeský kraj
9. Pardubický kraj
10. Karlovarský kraj
11. Olomoucký kraj
12. Plzeňský kraj
13. Ústecký kraj
14. Zlínský kraj