

V Rohovládově Bělé máme nový autobusový terminál

Obecně jsou autobusová a vlaková nádraží nebo zastávky vnímána jako jakési vstupní brány do dané obce, nebo města. Jsou to místa, která návštěvník vidí zpravidla jako první, a podle toho si utvoří první dojem. Proto je důležité věnovat těmto místům náležitou péči, aby danou obec reprezentovala co nejlépe. Zastupitelstvo Rohovládovy Bělé před dvěma lety rozhodlo, že stávající zchátralou zastávku vystavěnou v osmdesátých letech minulého století obec nahradí novým, moderním terminálem, který bude splňovat všechny parametry dnešní doby. Důraz byl kladen především na bezpečnost, bezbariérovost, komfort pro cestující a v neposlední řadě již zmíněný hezký vzhled.

Přestupní terminál autobusové dopravy je odborný termín pro místo, kde se střetávají minimálně dva druhy dopravy, z nichž jedna je autobusová. V Rohovládově Bělé se konkrétně jedná o dopravní uzel, kam cestující mohou dojet automobilem, na kole, nebo pěšky a dále pokračovat do svého cíle autobusem. Hodně cestujících zde přestupuje též z jedné linky autobusu na druhou. Cílovou skupinou uživatelů terminálu jsou tak místní i občané okolních obcí dojíždějící do škol, za prací, lékařem, nákupy, službami, úřady, poštou, nebo třeba na místní hřbitov.

Vlastní terminál je vybaven čtyřmi nástupišti, zastřešenou venkovní čekárnou, zastřešeným stáním pro kola a budovou. V ní je čekárna, sociální zařízení a technická místnost. Čekárna je vybavena lavičkami a elektrickou zásuvkou s USB portem pro možnost nabíjení mobilních telefonů. Vstup do sociálního zařízení vybaveného nerezovým WC a umyvadlem je zpoplatněn deseti korunami. Plní tak funkci veřejných záchodů určených nejen pro cestující, ale i pro ostatní veřejnost, například návštěvníky přilehlého hřbitova. Nechybí zde ukazatel aktuálního času, data a teploty. V parných dnech cestující jistě ocení pítko. Venkovní prostory a prostor čekárny jsou monitorované kamerovým systémem. Videozáznam se přenáší a uchovává po dobu až jednoho měsíce na zařízení umístěném na obecním úřadě. Prostor před a za terminálem je osázen celkem šestnácti lipami, z nichž některé jsou v zatravněné a některé v mlatové ploše. Součástí terminálu je i parkoviště pro zhruba třicet automobilů.

Stavba probíhala od dubna do srpna letošního roku, dodavatelem je firma Building Expert, s.r.o. Celková cena terminálu je cca šest milionů korun, přičemž tři miliony byly hrazeny z dotace od MAS Bohdanečsko, druhá polovina byla financována z obecního rozpočtu. S celkovým výsledkem jsme velice spokojeni.

Stavba je svým způsobem unikátní v tom, že se jedná patrně o nejmenší terminál v Čechách, možná ve střední Evropě. Věřím, že tato nová dominanta obce bude dobře sloužit ke spokojenosti všech cestujících následujících několik desítek let.

Foto https://rohobela.rajce.idnes.cz/20191005_BUS_Terminal/

Dne 6.10.2019

Ing. Václav Fišer – starosta